SZABOLCS-SZATMÁR-BEREG VÁRMEGYEI
KORMÁNYHIVATAL

# KÖZLEMÉNY

A Szabolcs-Szatmár-Bereg Vármegyei Kormányhivatal Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály (a továbbiakban: Főosztály) *a környezeti hatásvizsgálati és az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról* szóló 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet (a továbbiakban: Khvr.) 3. § (3) bekezdése alapján, ezen közlemény útján értesíti a nyilvánosságot, hogy a Főosztályon az Építési és Közlekedési Minisztérium (1134 Budapest, Váci út 45.) meghatalmazása alapján eljáró UTIBER Közúti Beruházó Kft. (1115 Budapest, Csóka utca 7-13.) kérelmére közigazgatási hatósági eljárás indult az Olcsva-Olcsvaapáti közötti új Szamos-folyó híd megvalósításának előzetes vizsgálata tárgyában.

A tervezett beruházás a Khvr. 3. § (1) a) pontja és 3. sz. mellékletének 87. - Közutak és közforgalom elől el nem zárt magánutak, kerékpárutak (amennyiben nem tartozik az 1. számú mellékletbe) -- a) országos közút építése - pontja alapján a környezetvédelmi hatóság előzetes vizsgálatban hozott döntésétől függően környezeti hatásvizsgálatra kötelezett tevékenység.

A beruházás *az egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló* 345/2012. (XII.6.) Korm. rendelet 1. sz. mellékletének „1.5.27. Olcsva-Olcsvaapáti között új Szamos-híd megvalósítása" pontja alapján nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű közlekedési infrastruktúra- beruházásnak minősül.

**Az ügy iktatási száma: 4259/2023**
**Az eljárás megindításának napja:** 2023. július 13.
**Ügyintézési határidő:** 45 nap
**Az ügyintéző neve:** Siroki Valéria
**Az ügyintéző hivatali elérhetősége:** 06 (42) 896-132
**A közlemény közzétételének időpontja:** ..2023. 08. 01.....

**A tervezett tevékenység rövid ismertetése:**

A projekt célja: műtárgy összeköttetés létesítése Olcsva és Olcsvaapáti települések között. Jelenleg Olcsvaapátiból Vásárosnamény felé, vagy a Szamoson kompon át lehet eljutni, vagy közúton a 491 számú főúton. A projekt keretében közel 300 m hosszú híd megtervezése szükséges a hozzá kapcsolódó országos közúttal.

Az előzetes vizsgálati dokumentáció két nyomvonalváltozat vizsgálatát tartalmazza, jelen eljárás műszaki tartalma az alábbi:

- a tervezett út- és hídépítés két nyomvonalváltozatban:
  - 6.4. változat ~ 925 m hosszú
  - 6.8. változat ~ 906 m hosszú
- 2 db körforgalom (körforgalmak épülnek a híd előtt és után is mindkét változat esetében.)
- kerékpárút (a Szamos kétoldali árvédelmi töltését összekötő új műtárgyon a kerékpárút átvezetése az északi oldalon lett megtervezve.)
- vízépítési műtárgyak.

A tervezett létesítmény alapadatai:

A tervezett út külterületen „K.V.C", míg belterületen „B.V.c.B." tervezési osztályba sorolható, mindkét esetben a tervezési sebessége: $v_t$=50 km/h.
A belterület – külterület határa mind a két település esetében az elsőrendű árvédelmi töltésnél található.
A keresztmetszeti kialakítás 9,50 m széles korona, 2x3,25 méter forgalmi sáv és 1,50 méter padka.
A tervezett új út teljes hosszában szükséges közvilágítás.

K.6.4 változat
A tervezett nyomvonal korrekció ~ 925 m hosszú.
A középvízi meder térségében a keresztezési szög 90°-os. Olcsva és Olcsvaapáti oldalon is körpályák kerültek kialakításra, amelyek között a nyomvonal egyenes.
A tervezési szakasz elején a meglevő országos közúthoz csatlakozik, majd R=80 m sugarú bal ívben Olcsva település 124 hrsz-ú területén kialakított körforgalmi csomópontba köt be. Olcsvaapáti oldalon a töltésen egyenesen vezet át a bekötő út, amelyet követően körpálya kerül kialakításra. A körpályákból a gátakra való felhajtás biztosítható. A tervezési szakasz végén keleten a meglevő önkormányzati úthoz csatlakozva szintbeni csomópontot alkot.

K.6.8 változat
A tervezett nyomvonal korrekció közel 906 m hosszú.
A meder térségében a keresztezési szög 90°-os. Olcsva és Olcsvaapáti oldalon is körpályák kerültek kialakításra, amelyek között a nyomvonal az Olcsvaapáti felőli gát térségében íves (R=150 m) kialakítású.
A tervezési szakasz elején a meglevő országos közúthoz csatlakozik, majd R=120 m sugarú bal ívben Olcsva település 122 hrsz-ú területen kialakított körforgalmi csomópontba köt be. Olcsvaapáti oldalon a töltésen ívesen vezet át a bekötő út. Ezt követően körpálya kerül kialakításra. A körpályákból a gátakra való felhajtás biztosítható. A tervezési szakasz végén a meglevő önkormányzati úthoz csatlakozva szintbeni csomópontot alkot.

Mindkét nyomvonal változat esetében a tervezési szakasz elején és végén a nyomvonal meglevő országos közúthoz, illetve önkormányzati burkolt úthoz csatlakozik. Az árvédelmi töltés keresztezés térségében az elsőrendű árvédelmi töltések magasítása szükséges rövid szakaszokon.

**A tevékenységgel érintett települések: Olcsva és Olcsvaapáti Községek.**

A beruházás megvalósulásának várható éve: 2029.

**A közvetlen hatásterület vélelmezett határai az előzetes vizsgálati dokumentáció alapján:**

*Levegőtisztaság-védelem:* az építés időszakában az építőanyagok közúti szállításából, a munkagépek üzemeléséből származó levegőterhelés – elsősorban nitrogénoxidok, korom és szálló por – térben és időben koncentrált lehet, ezért az építkezések közvetlen környezetében problémát okozhat. A gépjármű közlekedésből, a szállított anyagok rakodásából, az építési technológiából, a földkitermelésből, az oszlopállításból és a tereprendezésből porkeltésre lehet számítani. Az elvégzett számítások szerint a legterhelőbb munkafázis a földmunka (nagyobb volumenű: útépítés). A mértékadó légszennyező anyag a szállópor vonatkozásában várható a legnagyobb hatásterület, nagysága: 1011, 5 m a munkaterülettől számítva. A létesítmény üzemelésének, üzemeltetésének levegőminőségre kifejtett hatása nem jelentős, az elvégzett számítások szerint az út területfoglalásán belül teljesülni fognak a légszennyezettségi egészségügyi határértékek.

*Zajvédelem:* az építkezési munkáknál az alábbi források eredményeznek környezeti zaj- és rezgésterhelést:
- építési technológia,
- munkagépek,
- rakodási művelet,
- szállítási forgalom.

Az elvégzett számítások eredményei szerint az építési, kivitelezési tevékenység munkaterületei környezetében a munkafázisonként meghatározott hatásterület az alábbi:

| **Munkafolyamat** | **Hatásterület [m]** |
|---|---|
| Földmunka (nagyobb volumenű: útépítés) | 264,3 |
| Földmunka (kisebb volumenű: közművek kiváltása) | 204,6 |
| Közművek fektetése, oszlopok állítása | 213,8 |
| **Hídépítés** | **322,00** |
| Aszfaltozás | 268,9 |

Megállapítható, hogy a hídépítés a legzajosabb munkafázis, hatásterülete a munkaterülettől mért 322 m, amely területen belül több zajtól védendő ingatlan található.

Az építéshez kapcsolódó szállítási tevékenység nappali időszakban várható, amelyből az elvégzett számítások alapján nem várható Olcsva és Olcsvaapáti belterületén határérték feletti zajterhelés.

A legközelebbi zajtól védendő ingatlanok Olcsva, Kölcsey u. 22. és Olcsvaapáti, Kossuth u. 1. alatti kertes családi házak, amelyek távolsága 10 méteren belül van a tervezett út tengelyétől.

Üzemelés: Az üzemelés időszakában zajterhelés növekedés várható a legközelebbi lakóépületeknél. Határérték túllépés éjjeli időszakban fordulhat elő. A zajszintek csökkentésére a dokumentáció éjjeli időszakban sebességcsökkentést javasol az érintett utcákban.

*Természetvédelem:*

A tervezett beruházás érinti a Szatmár-Beregi Natúrparkot, valamint érinti az országos ökológiai hálózat ökológiai folyosó besorolású elemét. A tervezett beruházás nem érint egyedi határozattal kihirdetett országos jelentőségű védett természeti területet, helyi jelentőségű védett természeti területet, Natura 2000 területet, továbbá ex lege védett természeti területet.

*Talaj, felszín alatti víz:* Közvetlen hatásterület az építés időszakában a nyomvonal területfoglalása és a felvonulási területek (két oldalon 6-6 m). A kivitelezés valamint az üzemelés időszakában havária esetén szennyeződhet a talaj és a talajvíz.

*Felszíni víz:* A dokumentáció megállapítása szerint a híd, csomópontok és utak építése a vízfolyás vízgyűjtő területére nem lesz jelentős hatással, a felszíni lefolyási viszonyokat csak lokálisan változtatja meg. Mederkorrekcióra nincs szükség. A kivitelezés hatásterülete a felszíni vízfolyás keresztezési helyszíne és kb. 15 m-es szakasza, üzemszerű működés hatásterülete az út saját árkai, a felszíni vízfolyás esetében a csapadékvíz bebocsátási ponttól alvízi irányban számított 25 m-es szakasz.

*Hulladékgazdálkodás:* A hulladékok gyűjtésére, kezelésére vonatkozó jogszabályok betartása esetén a keletkező hulladékok nem terhelik a környezetet.

*Országhatáron átterjedő hatások:* A beruházás következtében nem várható országhatáron átterjedő környezeti hatás.

**A tervezett beruházás részletes leírását, valamint a környezeti hatások részletes értékelését az előzetes vizsgálati dokumentáció tartalmazza.**

A közlemény a Főosztály Nyíregyháza, Kölcsey F. 12-14. sz. alatti székháza hirdetőtábláján **2023. július 27. napjától 2023. augusztus 18. napjáig** megtekinthető. Az üggyel kapcsolatos dokumentáció megtekinthető a Főosztályon ügyfélfogadási időben (hétfő, péntek $8^{00}$–$12^{00}$, szerda $8^{00}$–$12^{00}$, $13^{00}$–$16^{00}$), valamint Olcsva és Olcsvaapáti községek **jegyzői** által meghatározott helyeken. A betekintés módjáról a Főosztálynál és a települések jegyzőinél lehet részletes felvilágosítást kapni. A kérelem és mellékletei **elektronikus úton** az alábbi webcímen tekinthető meg:

**https://www.kormanyhivatalok.hu/dokumentumtar?combine=&forras=236&field_dokumentum_cimke%5B%5D=14521&kozzeteve=All**

A telepítés helyével kapcsolatos kizáró okokra, a környezeti hatásvizsgálat szükségességére, illetve amennyiben szükséges, a környezeti hatástanulmány tartalmi követelményeinek meghatározására vonatkozóan **ezen közlemény megjelenését követő 21 napon belül közvetlenül a Főosztályon észrevételt lehet tenni.**

A tervezett tevékenység esetében országhatáron átterjedő jelentős környezeti hatás bekövetkezése nem feltételezhető, így a 314/2005. (XII.25.) Korm. rendelet 12-15. §.-a szerinti nemzetközi környezeti hatásvizsgálati eljárás lefolytatása nem indokolt.

**A Főosztály döntése** a 314/2005. (XII.25.) Korm. rendelet 5. § (2) bekezdése alapján az alábbiakra vonatkozhat:

- felmerült-e kizáró ok a kérelemben foglalt tevékenységre vonatkozóan;
- feltételezhető-e jelentős környezeti hatás a tervezett tevékenység megvalósításából;
  - amennyiben jelentős környezeti hatás feltételezhető, a környezeti hatástanulmány tartalmi követelményeinek meghatározása;
  - ha nem feltételezhető jelentős környezeti hatás, tájékoztatás arról, hogy a tevékenység mely, *a környezet védelmének általános szabályairól* szóló 1995. évi LIII. törvény 66. § (1) bekezdés d) pontja szerinti egyéb engedélyek birtokában kezdhető meg.

**Nyíregyháza, 2023. július 27.**